

Bürgerverein Hochbarmen e.V.

Kniprodestraße 23 • 42369 Wuppertal

E-Mail: info@buergerverein-hochbarmen.de

www.buergerverein-hochbarmen.de

<https://www.facebook.com/BuergervereinHochbarmen>



Pressemitteilung vom 16.05.2023

Tag des Fahrrades 3.6.2023: Info-Radtour des Bürgervereins Hochbarmen

Wuppertal, 16.05.2023 – Der Bürgerverein Hochbarmen lädt am Tag des Fahrrades zur Info- Radtour zur Erkundung von Teilstücken des Radwegering auf den Barmer Südhöhen ein. In zwei Schleifen werden Teile des Radwegering und mögliche Ergänzungsradwege von und nach Hochbarmen vorgestellt. Die Gesamtstrecke von etwa 24 km hat einen mittleren Schwierigkeitsgrad, einzelne unbefestigte Strecken und auch Steigungen. Interessenten werden gebeten, sich vorab unter info@buergerverein-hochbarmen.de anzumelden.

Seit 1998 ist der 3. Juni Weltfahrradtag, an dem auf das Fahrrad als das umweltfreundlichste und gleichzeitig gesündeste Verkehrsmittel. Am Samstag, den 3.6.2023 möchte der Bürgerverein seine Vorstellungen zum Radwegering (Buga plus) Interessierten durch eine Info-Radtour näherbringen. Treffpunkt ist um 14 Uhr am Fuße des Lichtscheider Wasserturms. Um eine Anmeldung unter info@buergerverein-hochbarmen.de wird gebeten, um die Tour besser organisieren zu können.

Nahezu zwei Drittel (64 Prozent) der PKW-Fahrten sind kürzer als 10 km¹ – eine Strecke, die sich bequem mit dem Fahrrad oder E-Bike zurücklegen lässt. Pro Jahr könnten 7,5 Millionen Tonnen CO₂ eingespart werden, wenn nur 30 Prozent der Pkw-Fahrten in Städten unter sechs Kilometer auf das Fahrrad umgelagert würden². Ein attraktiver Radwegering als Teil einer besseren Radwegeinfrastruktur in Wuppertal kann hier ein wichtiger Baustein sein.

Die Tour des Bürgervereins führt in einer Ostschleife zunächst zum Scharpenacken. Dort geht es ein Stück über die für den Radwegering vorgeschlagene alte Militärstraße. Auf Wunsch der Mitfahrenden ist ein Abstecher ins Schmalenhofer Bachtal Richtung Kupferhammer möglich, um einen Eindruck des Radwegering in Richtung Heckinghausen zu erhalten. Wir wenden uns dann aber nach rechts bis zu den Landesschulen und im Bogen über den Erich-Höpner-Ring und die Oberbergische Straße zum Böhler Weg und zum Schwebebahn-Café des CVJM. Die Ostschleife hat eine Länge von ca. 7 km und eine Dauer von 30 – 45 Minuten.

Im zweiten Teil führt die Tour in die Westschleife. Hier zeigen wir den Mitfahrenden auf der Hinfahrt die geplante Führung des Radwegering oberhalb des Gelpetals, durch den Von-der-Hey-Park über den Jung-Stilling-Weg und die Zeppelinallee bis zur Waldesruh. Dort verlassen wir den Radwegering und kehren über die Sambatrasse zurück nach Küllenhahn. Von dort führt der Rückweg entlang der „herkömmlichen Radwege“ entlang der L419 zurück bis zum Schwebebahn-Café. Diese zweite Schleife ist ca. 17 km lang und in 1 – 1,5 Stunden zu bewältigen.

Wem die Gesamtstrecke zu lang ist, kann auch nur eine der beiden Schleifen mitfahren. Insgesamt führt die Tour vereinzelt auch über unbefestigte Abschnitte und beinhaltet Steigungen. Man benötigt ein E-Bike oder starke Beine. Die Tour hat einen mittleren Schwierigkeitsgrad.

„Wir fahren sowohl nach Osten als auch nach Westen sowohl auf Teilstücken des geplanten Radwegering, wie er von Miteinander Füreinander Heckinghausen und Greenpeace Wuppertal vorgeschlagen wurde und wie wir ihn unterstützen, als auch auf den ‚offiziellen‘ Radwegen entlang der L419 und L418.“, erklärt Georg Weber vom Bürgerverein Hochbarmen. „Dadurch zeigen wir bewusst den Mehrwert und die Attraktivität des vorgeschlagenen Radwegering gegenüber den bestehenden Radwegeverbindungen auf. Gerade hier in Hochbarmen ist eine attraktive Alternative zu der Radwegeführung entlang der autobahnähnlichen Schnellstraße absolut sinnvoll. Außerdem erhält man auf der Tour einen Eindruck über Ergänzungsradwege, die wir für sinnvoll halten.“

¹ Bundesministerium für Verkehr (2017): Mobilität in Deutschland, S. 72; https://www.mobilitaet-in-deutschland.de/archive/pdf/MiD2017_Ergebnisbericht.pdf

² s. <https://www.bmu.de/service/veranstaltungen/veranstaltung/europaeischer-tag-des-fahrrads-1>