

Dritte Teilspernung im Kreisel Lichtscheid Ab 24.08.2020



Arbeiten im
dritten Bauab-
schnitt

3

Verkehrsfüh-
rung
Motorisierter
Verkehr

Am 24.08.2020 beginnt der dritte Bauabschnitt der Arbeiten am Kreisel Lichtscheid. Um die Arbeiten zu ermöglichen, muss die Verkehrsführung in Teilbereichen geändert werden. Die Abfahrtsrampe von der Parkstraße zur Lichtscheider Straße ist fertiggestellt, was eine Abfahrt in Richtung Obere Lichtenplatzer Straße und Oberbergische Straße ermöglicht (Zufahrt über den Kreisel aus Richtung Ronsdorf nach Barmen). Damit kann auch der Überflieger in beiden Fahrrichtungen freigegeben werden. In Bauabschnitt 3 werden Arbeiten im südlichen Bereich des Kreisels sowie in den Kreisfahrbahnen durchgeführt. Die Obere Lichtenplatzer Straße wird zwischen den Einmündungen Schliemannweg und Scharpenacker Weg auf der östlichen Seite erneuert. Die Bereiche, in denen in diesem Bauabschnitt gearbeitet wird, sind in *Abbildung 1* gelb markiert.

Der Umleitungsring nördlich des Kreisels über die Obere Lichtenplatzer Straße – Müngstener Straße – Oberbergische Straße bleibt auch in diesem Bauabschnitt bestehen. Es ist jedoch durch die Teil-Öffnung der Lichtscheider Straße von einer erheblichen Entlastung auszugehen. Der „Überflieger“ kann dagegen wieder in beiden Richtungen genutzt werden. Auch ein direktes „Abbiegen“ über den Kreisel aus Richtung Ronsdorf in die Obere Lichtenplatzer Straße ist durch die Fertigstellung des zweiten Bauabschnitts wieder möglich.

Die wesentlichen Fahrbeziehungen werden in der folgenden Grafik gezeigt und anschließend für die unterschiedlichen Fahrrichtungen nochmals einzeln dargestellt.

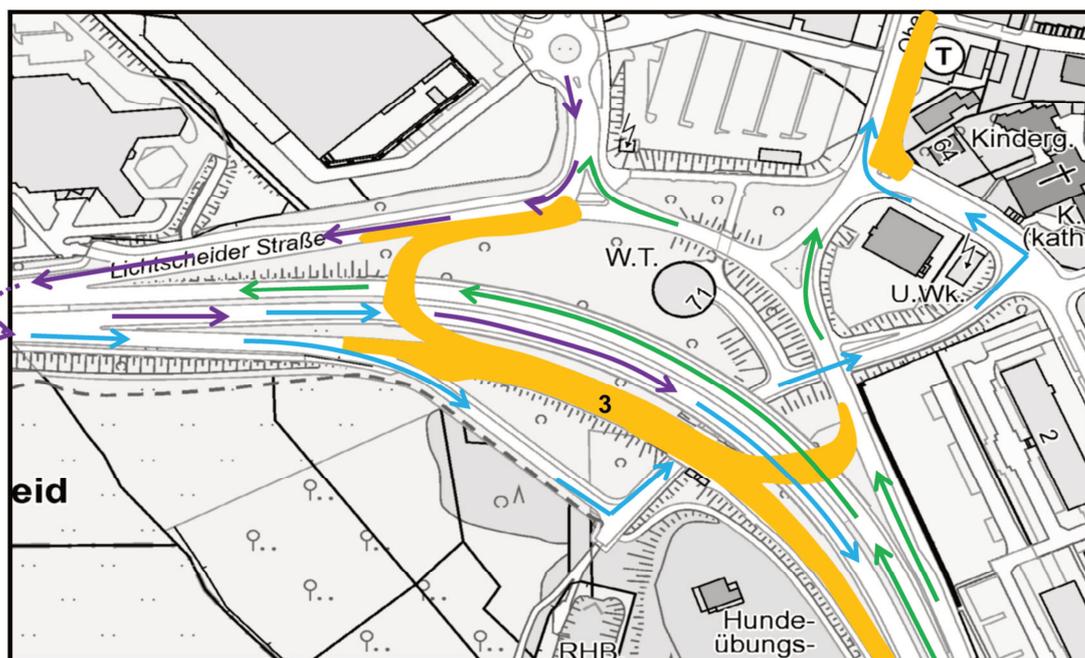


Abbildung 1: Übersicht über Bauarbeiten und Fahrbeziehungen

Fahrzeugführer **aus Fahrtrichtung Ronsdorf** können weiterhin über die Lichtscheider Straße („Überflieger“) in Richtung Elberfeld und Cronenberg fahren. Auch in Fahrtrichtung Barmen die Abfahrt von der Parkstraße wieder befahren werden und so die Obere Lichtenplatzer und (durch die Teil-Öffnung der bereits im ersten Bauabschnitt fertiggestellten Lichtscheider Straße) die Oberbergische Straße erreicht werden.

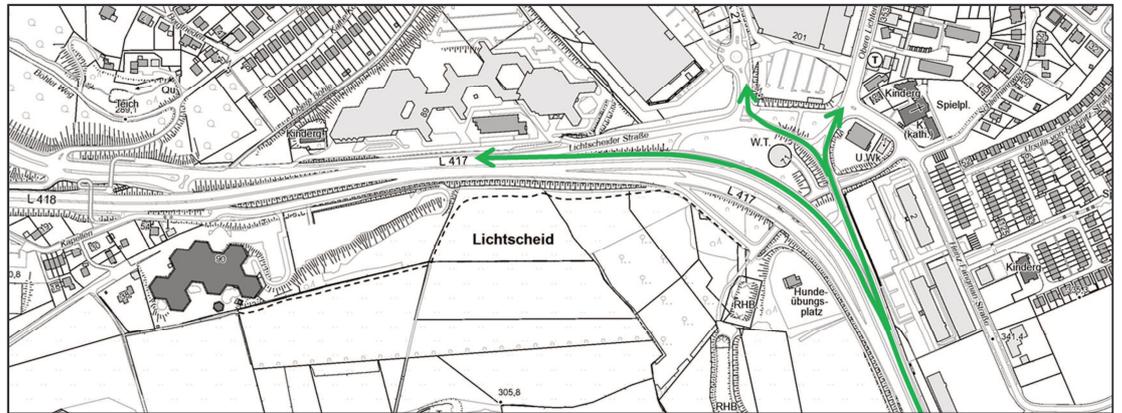


Abbildung 2: Führung des aus Ronsdorf kommenden Verkehrs

Auch **aus Elberfeld/Cronenberg kommend** kann der Überflieger Richtung Ronsdorf genutzt werden. Richtung Barmen wird die Schnellstraße über den Schliemannweg verlassen, der dann in die Obere Lichtenplatzer Straße mündet. Die Verkehrsführung Richtung Barmen entspricht jener während der Sommerferien.

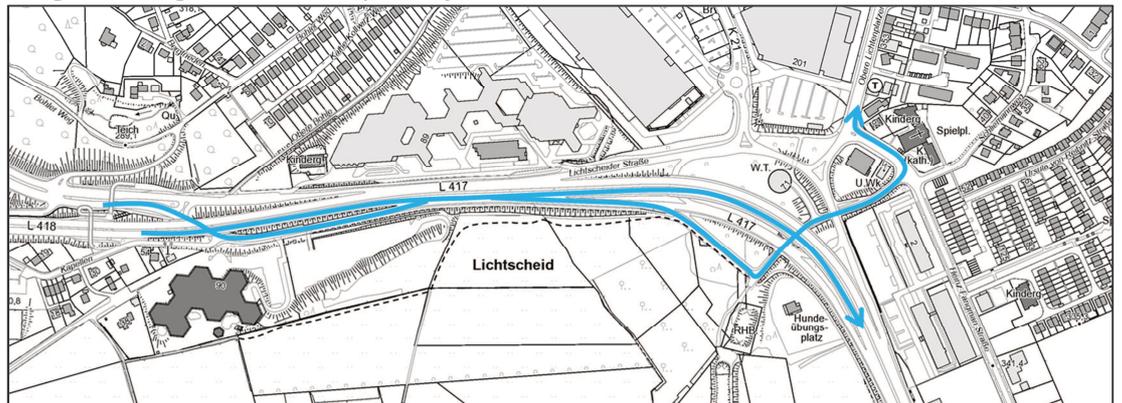


Abbildung 3: Führung des aus Elberfeld/ Cronenberg kommenden Verkehrs

Aus Barmen kommend kann über die Lichtscheider Straße/L418 in Richtung Elberfeld/Cronenberg gefahren werden. Auch der Verkehr Richtung Ronsdorf folgt zunächst dem Verlauf der Ronsdorfer Straße und wird dann in Höhe der Einmündung Kapellenweg wieder zurück auf die L418 in Richtung Ronsdorf geführt. Diese Regelung entspricht der Verkehrsführung während der Sommerferien.

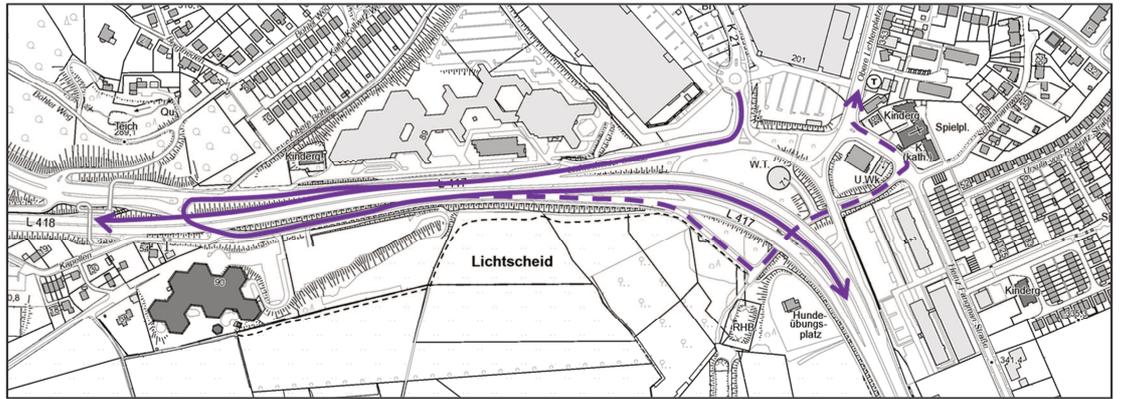


Abbildung 4: Führung des aus Barmen kommenden Verkehrs

Radverkehr

In diesem Bauabschnitt muss eine Umleitung für den Radverkehr eingerichtet werden. Der Radweg entlang der L417 im Bereich des Kreisels wird saniert und ist daher gesperrt. Radfahrer werden wie in *Abbildung 5* dargestellt über den Schliemannweg und den in Bauabschnitt 2 fertiggestellten Bereich des Radweges am Hundeeübungsplatz geführt. Hierbei handelt es sich um einen Zwei-Richtungsradweg, die Strecke wird also in Gegenrichtung analog befahren. Nördlich der L417 bleibt die Radwegeführung unverändert.

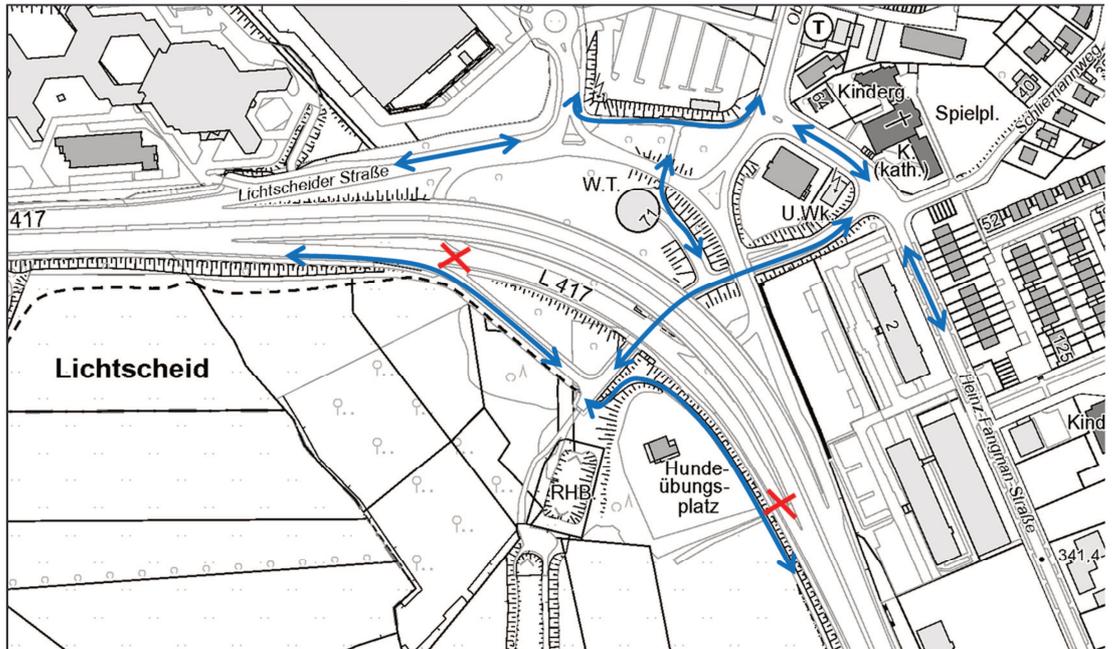


Abbildung 5: Rad- und Fußwegebeziehungen

Änderungen beim Busverkehr

Die provisorischen Bushaltestellen bleiben **wie im ersten und zweiten Bauabschnitt** bestehen:

Die Bushaltestelle Scharpenacker Weg wurde von der Oberen Lichtenplatzer Straße in die Oberbergische Straße verlegt. Die Umsteigehaltestelle Lichtscheid Wasserturm befindet sich nun in Richtung Osten am Fahrbahnrand der L 417/418.

Die Haltestelle „Lichtscheid Am Wasserturm“ in Fahrtrichtung Ronsdorf wird aufgehoben. Als Ersatzhaltestelle wird die ehemalige Haltestelle „Auf Lichtscheid“ in Höhe der Mitarbeiterparkplätze der Barmer EK wieder aktiviert.

Die geänderten Fahrlinien- und Haltestellenpläne sind auf der Webseite von WSW mobil erläutert. www.wsw-online.de/lichtscheider-kreisel